



## Dimensionnement

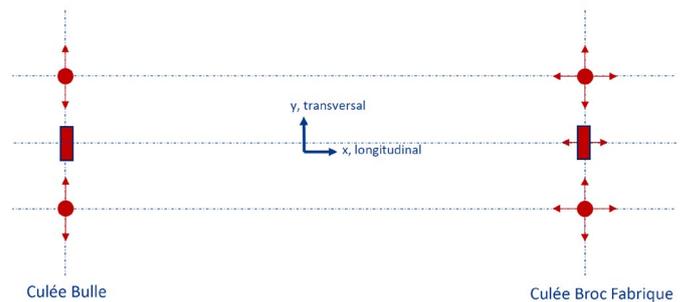
Le pont en auge est retenu pour la suite de l'étude. Le dimensionnement du tablier s'est fait sous la base des trois modèles de calculs :

- **Modèle Barre (Statik)** : pour l'étude du comportement en direction longitudinale (X) de la section
- **Modèle plaque (Cedrus)** : pour l'analyse du comportement en direction transversale (y) de la dalle
- **Modèle coque (SCIA)** : le modèle 3D, quant à lui, est utilisé pour vérifier le comportement de la dalle (flexion transversale et longitudinale), les âmes ainsi que le comportement de l'ouvrage sous les actions accidentelles de déraillement et de choc.

## Concept des appuis

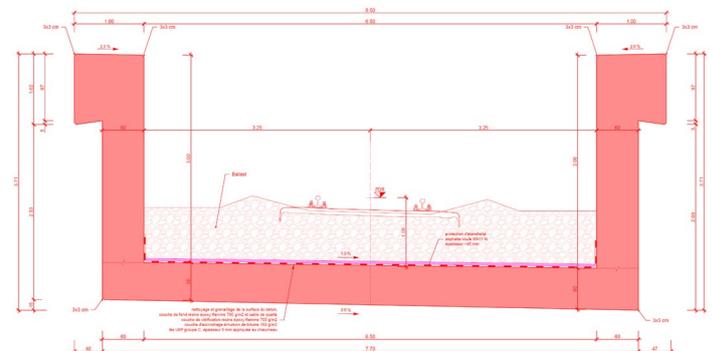
Les appuis sont conçus de façon à reprendre les charges verticales et les transférer aux culées. Ils doivent également permettre la dilatation longitudinale (x) et transversale (y) du pont, afin d'éviter la fissuration.

Schéma statique

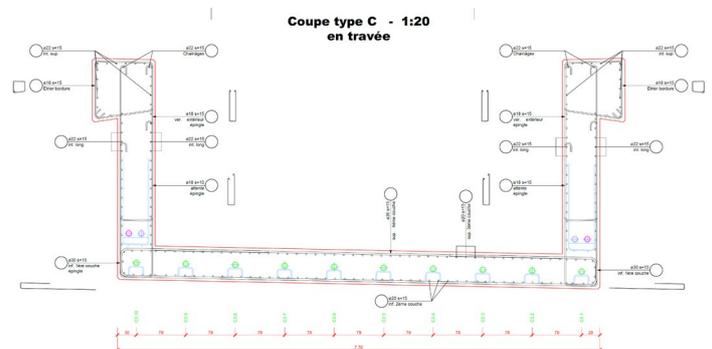


## Résultat final

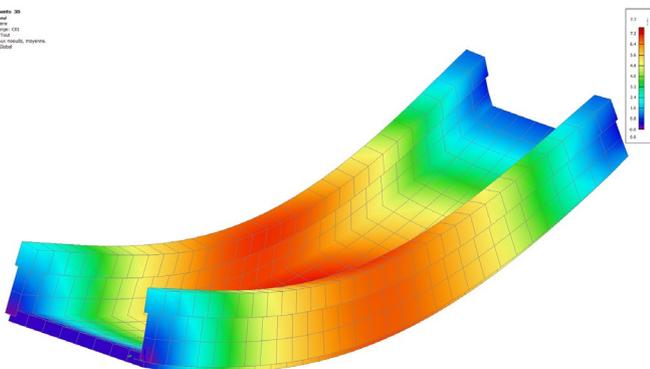
Coupe type C - 1:20



Coupe type C - 1:20 en travée



Implémentation: 20  
Outil: Cedrus  
Outil: Cedrus



6 pieux au total sont prévus, dont 4 sous la culée Ouest (Bulle) et 2 sur la culée Est (Broc Fabrique). Comme les appuis qui reprennent les efforts longitudinaux (x) sont situés sur la culée ouest, il est important de doubler les pieux longitudinalement. Tous les pieux ont une longueur de 13 m et un diamètre de 1.30 m.